

RAHMENPROGRAMM

FÜHRUNG FÜR GEHÖRLOSE UND HÖRENDE, 11 UHR

Sa, 7. März 2020

Es führt der Kurator Christian Kofler durch die Sonderausstellung, begleitet von einer Gebärdensprachdolmetscherin. In Kooperation mit dem Gehörlosenverband Tirol.

KURATORENFÜHRUNG, 15 UHR

So, 8. März 2020

So, 28. Juni 2020

So, 20. September 2020

So, 29. November 2020

So, 24. Jänner 2021

So, 7. März 2021 (letzter Ausstellungstag)

ORF-LANGE NACHT DER MUSEEN, 18 – 24 UHR

Sa, 3. Oktober 2020

TAG DER OFFENEN TÜR, 9 – 17 UHR

Mo, 26. Oktober 2020

Spezialprogramm siehe tiroler-landesmuseen.at

INFORMATION & ANMELDUNG

T +43 512 594 89 - 611 oder anmeldung@tiroler-landesmuseen.at
tiroler-landesmuseen.at

DAS TIROL PANORAMA

DER BERGISEL
UND DAS
KAISERJÄGERMUSEUM

ÖFFNUNGSZEITEN

Mittwoch – Montag, 9 – 17 Uhr

Sonderöffnungszeiten siehe tiroler-landesmuseen.at

EINTRITTSPREISE

Unsere aktuellen Eintrittspreise finden Sie auf tiroler-landesmuseen.at

Freier Eintritt für Kinder und Jugendliche unter 19 Jahren, Schulklassen, Museumsvereinsmitglieder, mit Innsbruck Card, Behindertenausweis oder Kulturpass Tirol

Ermäßigter Eintritt für Gruppen, Senior*innen, Studierende (bis 27 Jahre), Ö1-Club Card, ÖAMTC-Card, ÖBB Vorteilscard u. a.

ANFAHRT

Das Museum ist mit dem IVB Sightseer (Haltestelle Tirol Panorama / Bergisel) ohne Fussweg erreichbar. Weitere Anfahrtsmöglichkeiten: Auto (kostenpflichtiger Parkplatz vorhanden) oder IVB Linien 1 und 6, Haltestelle „Bergisel / Tirol Panorama“, Fußweg ca. 10 Minuten bergauf.

ORARI DI APERTURA

mercoledì – lunedì, 9 – 17

Per aperture straordinarie consulta il sito tiroler-landesmuseen.at

PREZZI DI INGRESSO

Per i prezzi di ingresso attuali consulta il sito tiroler-landesmuseen.at

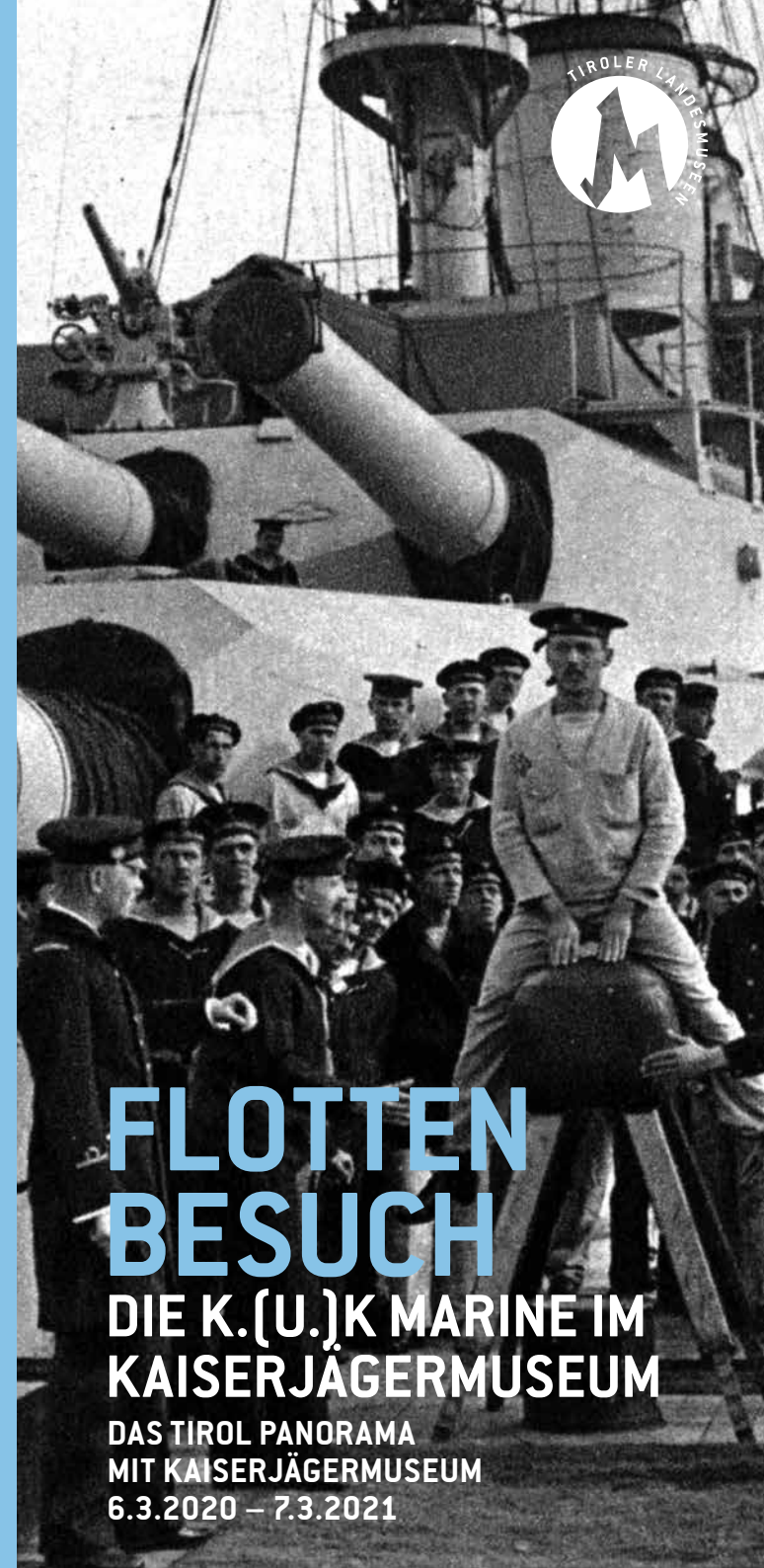
Ingresso gratuito per bambini e ragazzi fino a 19 anni, gruppi scolastici, membri dell'Associazione Musei, possessori di Innsbruck card, certificato di invalidità, Kulturpass Tirol.

Riduzioni per gruppi, anziani, studenti (fino a 27 anni), possessori di Ö1-Club Card, ÖBB Vorteilscard, soci ÖAMTC.

Il Museo si raggiunge direttamente con l'autobus IVB Sightseer (fermata Tirol Panorama/Bergisel); in macchina (parcheggio a pagamento) o con le linee IVB 1 e 6 (fermata Bergisel/Tirol Panorama) e percorso a piedi in salita di circa 10 minuti.



Bergisel 1–2, Innsbruck
Infos unter T +43 512 594 89 - 611
tiroler-landesmuseen.at



FLOTTEN BESUCH

DIE K.(U.)K MARINE IM KAISERJÄGERMUSEUM

DAS TIROL PANORAMA
MIT KAISERJÄGERMUSEUM
6.3.2020 – 7.3.2021

FLOTTEN BESUCH



Venedig / Venezia, Triest / Trst, Pula / Pola – all diese Städte, die uns heute in mediterrane Stimmung versetzen, waren einmal österreichisch. Bis an die Adria reichte das Kaisertum Österreich ab dem 14. Jahrhundert. Die Schiffe, die die Habsburger in diesen Häfen stationierten, sollten die Küsten bewachen und für Ordnung im Seehandel sorgen. Venedig verlor seine Selbständigkeit an das napoleonische Italien und fiel zu Beginn des 19. Jahrhunderts an Österreich. Damit gewannen die Kriegs- und die Handelsmarine an Bedeutung. Die Schiffe des Kaisertums dienten der Repräsentation und trugen maßgeblich zur friedlichen Erforschung von Meeren und Küsten bei. Expeditionen führten rund um die Welt bis ans Nordpolarmeer.

Neben diesen Forschungsaktivitäten konnte man großen technischen Fortschritt verzeichnen: Erfindungen wie die Schiffschraube (1827), der Torpedo (1866) und ein frühes Luftkissenboot (1915) gehen auf Österreicher zurück.

Auch in den Seeschlachten unter Wilhelm von Tegetthoff zeichnete sich ein technischer Wandel ab. Die letzte Seeschlacht mit Holzschiffen wurde 1864 in der Nordsee geführt, die erste mit eisernen Panzerschiffen bei Lissa 1866. Windabhängige Segelschiffe entwickelten sich zu schraubengetriebenen Dampfschiffen, später wurden sie mit Motoren durch Kohle und Diesel angetrieben. Über die nationalen Grenzen hinaus wirkte die österreichische Kriegsmarine bei internationalen Sicherungsaufgaben mit – etwa in Kreta, beim Boxeraufstand in China und in

den Balkankriegen. Von 1914 bis 1918 verteidigten österreichische Kriegsschiffe und U-Boote außerdem die Adriaküste gegen überlegene französische, britische und italienische Marineeinheiten.

Alte Fotografien und Landkarten, Schiffsmodelle und historische Uniformen entführen die Besucherinnen und Besucher in der Sonderausstellung „Flottenbesuch“ in eine versunkene Welt.

IN VISITA ALLA FLOTTA

L'IMPERIAL REGIA MARINA AUSTRIACA NEL MUSEO DEI CACCIATORI IMPERIALI

Venezia / Venedig, Trieste / Trst, Pola / Pula. Città che evocano fascino e atmosfere mediterranee e che un tempo erano austriache. Già dal XIV secolo l'Impero d'Austria giungeva infatti sino all'Adriatico. Le navi asburgiche stazionate in questi porti avevano il compito di sorvegliare le coste e garantire l'assetto dei commerci marittimi. La Repubblica di Venezia perse la sua indipendenza e passò sotto l'egida napoleonica, ma dopo sorti alterne all'inizio del XIX secolo tornò all'Austria. Di conseguenza crebbe anche l'importanza della marina da guerra e di quella mercantile. Le navi dell'Impero avevano compiti di rappresentanza e contribuirono notevolmente all'esplorazione pacifica dei mari e delle coste per mezzo di spedizioni che si spinsero fino al Mar Glaciale Artico. Ma fu anche un'epoca di grandi progressi in campo tecnico: invenzioni come il propulsore a elica (1827), il siluro (1866) e un primo modello di hovercraft o aeroscafo (1915) risalgono



ai costruttori austriaci. La dinamica delle battaglie navali sotto la guida dell'ammiraglio Wilhelm von Tegetthoff conobbe un'evoluzione: l'ultima battaglia con navi da guerra in legno fu combattuta nel mare del Nord nel 1864, la prima con corazzate interamente in metallo fu quella di Lissa nel 1866. I velieri azionati dalla forza del vento lasciarono il posto a vascelli a vapore con propulsione a elica, alimentati a carbone e in seguito da motori a diesel.

La Marina Austriaca fu coinvolta in missioni di sicurezza internazionale anche fuori dai confini nazionali, per esempio a Creta, nella rivolta dei Boxer in Cina e nelle guerre balcaniche. Dal 1914 al 1918 le navi da guerra e i sottomarini austriaci difesero la costa adriatica contro le unità navali francesi, britanniche e italiane, numericamente ben più forti.

Fotografie d'epoca, carte e mappe navali, modellini di navi e uniformi storiche trasporteranno i visitatori in un mondo marittimo che ormai per l'Austria è solo un lontano ricordo.